

К 55-ЛЕТИЮ ВЫПУСКА ПЕРВОГО ДОНЕЦКОГО ЭКСКАВАТОРА

ИЗ ИСТОРИИ ЗАВОДА Знакомьтесь: Юрий Доля

9 апреля 1970 года - знаменательная дата в короткой истории Донецкого экскаваторного завода.

«Я не знаю, любит ли Юрий Доля, инженер-конструктор II категории отдела главного механика, свою работу, но мне кажется, что да, любит. Он увлечен ею, как вообще можно увлекаться чем-либо. Я часто вижу его в цехах, среди рабочих. Если нужна кому-то его помощь, он не заставит себя долго ждать. Придет и поможет. Главный механик завода Н. И. Ильяхов сказал: «Знаете, такие инженеры нужны заводу. Они полностью отдаются своему делу и делают его на совесть».

Еще сказал Ильяхов о том, что на счету Юрия — немало ценных рационализаторских предложений. Кстати, он разработал и сконструировал пресс для испытания чалочных приспособлений. Правда, до сих пор его не внедрили в производство, но это уже на совести других товарищей...

В коллективе Юрия уважают за то, что он просто душевный и открытый человек. Чаще всего он такой, каким сфотографировал его наш внештатный фотокорреспондент Анатолий Новоторжин».

Так в 1972 году в газете «Экскаваторщик» писал Н. Васильев об инженере-конструкторе отдела главного механика Юрии Доле.

А вот что говорит о Донецком экскаваторном заводе и о своей деятельности на нем главный механик завода, ветеран труда Юрий Константинович Доля:

«9 апреля 1970 года — знаменательная дата в короткой истории Донецкого экскаваторного завода: из ворот цеха вышел первый донецкий экскаватор серии Э652Б! Его выпуск был приурочен к знаменательной дате — 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

В этом же году, после окончания Новочеркасского политехнического института, я был направлен как молодой специалист на Донецкий экскаваторный завод. По прибытии на завод я увидел растревоженный улей, только вместо пчел были такие же трудолюбивые люди, которые каждый день делали свое дело и вместе двигались к поставленной цели. Кипела работа по строительству завода. В моем листе-направлении указывалось предоставление квартиры в течение одного года работы на предприятии, которую я и получил в предписанное время.

Перед тем как начать свою работу на заводе, меня на беседу пригласил заместитель

главного инженера завода Анатолий Александрович Чмиленко, который в 1972 году был назначен директором завода. По итогам этой беседы я получил окончательное направление в отдел главного механика инженером-конструктором.

Так началась моя трудовая деятельность на строящемся Донецком экскаваторном заводе. Еще не везде была крыша на блоке основных цехов, но работа по выпуску экскаваторов уже шла полным ходом. Уже работал механический цех, частично — цех металлоконструкций (ЦМК), термический цех. Вырисовывался блок вспомогательных цехов — стоял только корпус, а для кузнечно-штамповочного (КШЦ) и сталелитейного цехов только возводились фундаменты. Параллельно с этим очень быстро велось строительство жилищного комплекса для работников завода, застраивался 12-й квартал.

В отделе главного механика меня принял руководитель этой службы Николай Игнатьевич Ильяхов, который объяснил мне, что основная задача нашего отдела вместе с ремонтной службой завода — обеспечить бесперебойную работу оборудования для неукоснительного выполнения плана по выпуску экскаваторов.

Работы было очень много, но отдел главного механика и молодая служба ремонта успешно с ней справлялись. Служба главного механика состояла из бюро плано-предупредительного ремонта, конструкторско-технологического бюро, плановой группы, бюро ремонта зданий и сооружений. Очень быстро вводились в эксплуатацию такие цеха, как механический, ЦМК, термогальванический, сборочный, цех новой техники. Затем, со строительством зданий, — КШЦ и сталелитейный цех. Отдел главного механика строго контролировал установку и ввод в эксплуатацию всего оборудования, а также правильную его эксплуатацию. Сразу составляли графики плано-предупредительного ремонта. На основании этих графиков готовили ежемесячные планы ремонтов, следили неукоснительно за их выполнением.

Здесь хотелось бы вспомнить о таких работниках отдела главного механика, как Е. И. Чугреева, А. М. Куценко, С. Н. Пирожкова, Е. И. Куропатина, З. С. Рябкина. Все они вносили большой вклад в успешную работу отдела.

В 1975 году я уже был назначен начальником конструкторско-технологического бюро,



а в 1979-м — заместителем главного механика. В этом же году я стал главным механиком. На этой должности я работал до ухода на пенсию в 2002 году.

Нужно отметить, что наравне с быстрым вводом в эксплуатацию цехов завода очень быстро росла и квалификация рабочих и инженерно-технических кадров. Технические службы возглавлял главный инженер завода Павел Федорович Богучарский, проработавший в этой должности 22 года. Начальником производства был назначен Владимир Степанович Скорик. Надо отметить, что эти три руководителя — А. А. Чмиленко, П. Ф. Богучарский, В. С. Скорик — были грамотными специалистами, очень ответственными, порядочными людьми, великими тружениками! Они продолжили уже сложившиеся положительные основы производства и внесли новые более совершенные и современные направления, что позволило улучшить все производственные процессы и обеспечить устойчивую работу предприятия на многие годы.

Они внимательно следили за всеми предлагаемыми улучшениями производства и назначали на руководящие должности инициативных и грамотных специалистов. Это была действительно кузница квалифицированных кадров. Из простых работников инженерно-технических служб росли главные специалисты и начальники цехов, такие как В. А. Лакин, Ф. М. Бацман, А. Ф. Бородин, В. М. Лифенко, А. Н. Куликов, И. М. Лобов, А. С. Карелин, В. И. Михайленко, Е. К. Максютенко, И. С. Епишев, В. В. Епишева, В. В. Матюхова и много других.

Кое-кто, наверное, скажет, что это но-стальгия по прошедшему, но это что-то значительно большее. Был создан действительно работоспособный коллектив, способный

выполнять любую задачу. Раньше мы говорили: «Поставь перед нами задачу выпустить ракету, и мы это сделаем легко». На заводе была создана атмосфера непрерывного роста, стремления к лучшему, это делалось в то время по всей стране. Мы одними из первых начали внедрять станки с числовым программным управлением (ЧПУ), а наши технологи свободно составляли программы на обработку деталей любой сложности на этих станках, а ведь в то время это были передовые методы обработки.

Параллельно со строительством завода открылось училище № 49 для подготовки квалифицированных специалистов почти всех существующих профессий, необходимых для производства такого сложного изделия, как экскаватор. Директором училища был назначен Петр Пантелеевич Куликов, человек больших организаторских способностей, всей душой переживавший за порученное дело, за каждого учащегося и конечные результаты обучения. Многие работники завода окончили это училище и стали высококлассными специалистами.

Ремонтный цех возглавлял В. И. Саурин. Он успешно справлялся с задачами по ремонту всего оборудования на заводе, а помощниками ему в этой работе были Р. Г. Откидач, Л. М. Чикишев, П. Н. Стукаленко, В. И. Калашников, Н. П. Осипова. Василий Иванович много внимания уделял улучшению бытовых условий для своих работников. В цехе были оборудованы и надежно работали сауна, комната отдыха с бильярдной, пункт приема пищи, зеленая зона и клумбы с цветами у входа в цех.

Благодаря созданному коллективу единомышленников завод в очень короткий срок смог выйти на плановые показатели по производству экскаваторов. Изделия предприятия поставлялись во все уголки Советского Союза и в страны дальнего зарубежья (Куба, Афганистан, Иран и др.). Благодаря конструкторским решениям экскаватор получился надежным и неприхотливым при эксплуатации в жестких условиях различных климатических зон нашей страны и зарубежья, пользовался большим спросом.

Но турбулентные явления, захватившие всю нашу страну в 90-е годы прошлого века, оказали прямое влияние на судьбу некогда процветающего предприятия. Но это уже совсем другая история...

Вот так и закончилась короткая история Донецкого экскаваторного завода, продлившаяся в пределах одного поколения, хотя на заводе уже начинали появляться заводские традиции, семейные династии, когда на предприятии вместе работали родители, их дети и родственники.

Записал И. Ф. Волохов,
председатель Совета ветеранов
и пенсионеров ДЭЗа

Два письма на одну тему: «Вместе дружная семья»

Эти два замечательных теплых и сердечных письма пришли в редакцию практически одновременно. И оба они на одну тему. В них рассказывается о дружном сплоченном коллективе инструментального цеха Донецкого экскаваторного завода. Первое — от начальника инструментального цеха, а второе — от кладовщика этого же цеха. Но красной канвой в обоих письмах проходит любовь к коллективу цеха и завода, отличная, дружная совместная работа на благо завода и нашей великой страны.

Письмо первое: «В декабре 1979 года, после окончания Ростовского института сельскохозяйственного машиностроения я был принят на Донецкий экскаваторный завод мастером инструментального цеха. Отработав в отрасли машиностроения 45 лет, из них 31 год был руководителем инструментального цеха.

Инструментальный цех занимался изготовлением и ремонтом режущих, измерительных и вспомогательных инструментов, станочных, сборочных и контрольных приспособлений, штампов и пресс-форм.

При невозможности изготовления в основном производстве сложных узлов и деталей на экскаваторы, погрузчики, автомобильные краны и другую строительно-дорожную технику инструментальный цех всегда приходил на помощь.

Работа в инструментальном цехе требует большого профессионализма, сильных личных качеств, воли, терпения, стремления к развитию. Коллектив инструментального цеха гордился тружениками со стажем, чей профессионализм и жизненный опыт во многом определял достижения и принцип работы



коллектива. У многих рабочих только 2-3 записи в трудовой книжке: профессиональное образование, армия и работа на заводе.

Нас всех сплотила общая работа, совместный труд приносил нам радость. Коллектив цеха был дружным, всегда можно было рассчитывать на моральную поддержку. Очень приятно работать в коллективе, в котором чувствуешь локоть партнера. Отличный повод поблагодарить работников цеха за их добросовестный труд и верность коллективу цеха: В. Н. Гордеева, А. П. Жирова, слесарей-инструментальщиков, В. Л. Склярова, В. Л. Агеева, фрезеровщиков, П. Е. Шамрай, шлифовщика, А. П. Чиркина,

кладовщика, Г. Б. Никишина, токаря, и многих других. Некоторые сотрудники и сейчас работают на предприятиях, расположенных на бывшей территории завода: В. Н. Гордеев, В. Л. Скляров, П. М. Костюченко, А. Г. Калинин.

С. А. Жданов,
начальник инструментального цеха
1991-2022 гг. ДЭЗ-ДОНЭКС»

Письмо второе: «Вся моя трудовая деятельность, а это 43 года, прошла в замечательном коллективе Донецкого экскаваторного завода, в инструментальном цехе. Это цех, с которого начал свою яркую, но очень короткую биогра-

фию Донецкий экскаваторный завод.

Первые рабочие инструментального цеха трудились в мастерских училища № 49 и уже в 1969 году изготавливали детали для первого экскаватора.

В этом же году был первый набор учеников в училище, где обучали профессиям токаря, фрезеровщика, слесаря, электрика, сварщика, которые были очень нужны при производстве экскаватора.

Окончив училище, мы с большим желанием шли работать на завод, где нашими наставниками были специалисты, приехавшие на экскаваторный завод со всей нашей необъятной страны, тогда это был СССР.

Завод молодой, мы молодые, продолжали наращивать выпуск экскаваторов и в то же время на суботниках, воскресниках облагораживали территорию вокруг завода, строили жилье, зоны отдыха и лечения.

В инструментальном цехе трудились лучшие специалисты завода, так как в цехе выпускали инструмент, штампы, пресс-формы, приспособления для улучшения качества и количества выпускаемой заводом продукции.

Коллектив инструментального цеха был очень дружным, участвовал во всех мероприятиях, проводимых на заводе, на соревнованиях зачастую занимал призовые места. Это была одна очень трудолюбивая, дружная, отзывчивая на радость и беду семья. Очень благодарна Богу и своей судьбе, что рядом со мной были такие замечательные люди, которые научили нас работать для нашей страны и завода, быть преданными своему делу, выживать в трудное время.

Галина Пиличук,
кладовщик инструментального цеха ДЭЗа»