

К 55-ЛЕТИЮ ВЫПУСКА ПЕРВОГО ДОНЕЦКОГО ЭКСКАВАТОРА

## Из истории цеха металлоконструкций

Сборка первого экскаватора... И вот он стоит, первенец, любимое детище заводчан. Это был апрель 1970 года. Сильная и нужная машина отправилась в большую жизнь, ознаменовав тем самым появление донецкого экскаваторного завода.

С лязгом режут металл гильотинные ножницы, гулко ухают прессы, весело, с определенной ритмичностью выскакивают мелкие детали из штампа, размеренно работают металлорежущие станки, ослепительно сверкает плазменная дуга, ярко вспыхивают «зайчики» в сварочных кабинах, мостовые краны везут быстро, но с точностью соблюдая технику безопасности, по пролетам тяжелые сварные конструкции. Лихо постукивая по металлическому полу спешат электрокары, чтобы доставить до указанного рабочего места мелкие детали. Коллектив цеха постоянно выполняет производственный план, выпускаемая продукция качественная и надежная. В коллективе цеха – взаимопонимание и уважение. Таким мы привыкли видеть цех металлоконструкций в обычные трудовые будни, таким он запомнился на всю жизнь тем, кто работал здесь, создавая своими руками экскаваторы.

Цех металлоконструкций (ЦМК) был первым этапом изготовления деталей и сварочных узлов на экскаватор и запасных частей к ним. В цехе изготавливали более 3 000 наименований деталей.

Начальниками цеха металлоконструкций в разное время были Р. Э. Крамер, Н. С. Клементьев, В. М. Лифенко, В. Д. Олейников, В. А. Волконитин.

Средний возраст работников цеха составлял 35 лет, работали около 300 человек: сварщики, газорезчики, штамповщики, резчики на ножницах и пилах, сверловщики, токари, крановщики, инженерно-технические работники, стропальщики, слесари-ремонтники, электрики.

Цех состоял из трех участков. Третий – заготовительный участок, это ключевая часть любого производства, где металл проходит первичную обработку и готовится для дальнейших этапов.

На нем работали бригады газорезчиков, штамповщиков, резчиков на ножницах, пилах, сверловщиков. Бригадиром газорезчиков в свое время были П. Г. Захаров и В. А. Коновалов, бригадиром сверловщиков – Н. П. Блохин, бригадиром штамповщиков в разное время – Т. Севрюков, С. И. Силин, А. С. Сергеев, Ю. И. Изварин, В. П. Будерацкий. Работали на заготовительном участке наравне с мужчинами и женщины: газорезчица А. Н. Копунова, сверловщица Р. И. Кваша, Л. И. Казакова, штамповщица Т. Н. Лубова, резчица на пилах Р. Д. Беседа.

Старшим мастером на третьем заготовительном участке был Е. А. Филькин, а мастерами – М. Ю. Евгеньева, Р. В. Белоусова, Е. М. Панасенко.

На втором сварочном участке изготавливали кабины, капоты, сменное оборудование и мелкие узлы. Бригадиром работали А. Удовкин, В. В. Дмитриев, В. В. Степаненко. На сварке мелких узлов трудились



сварщиками Л. Н. Чижевская, В. Ульянова. Старшими мастерами второго участка в разное время были В. Казачкин, Н. И. Скакунова, а мастерами – Л. Н. Дмитриева, Е. Постой.

На первом сварочном участке изготавливали рамы тракторного хода,

рамы поворотные и средние узлы. Бригадиром сварки рам тракторного хода был А. Г. Потапенко. Он участвовал в изготовлении узлов на первый экскаватор, выпуск которого был приурочен к 100-летию В. И. Ленина. Алексей Григорьевич Потапенко на-

гражден двумя орденами Трудовой Славы. Бригадиром сварки поворотных рам работали А. Гладких, Н. В. Кузьминов, В. Медичев. Длительное время трудились токари-расточники С. Н. Борзых, В. П. Каньшин, сверловщик Н. Т. Колтунов.

На сварке средних узлов в разное время трудились бригадиром Ю. Решетниченко, Н. Г. Кравченко, В. Ю. Полянский. В бригаде работала сварщицей единственный представитель прекрасного пола М. Н. Коновалова. За безупречный добросовестный труд она награждена медалью «За трудовую доблесть». Старшими мастерами на первом сварочном участке были А. П. Семькин, Ю. П. Черных, а мастером – В. М. Кудрявцева.

Цех состоял не только из основного производства, в него входили вспомогательные службы. Служба механика – это наши крановщицы, ветераны труда М. К. Начкина, В. Н. Влащенко, Н. Ф. Бугаева, А. Ситнюк, Л. В. Потапенко, Л. Н. Журавлева, Л. Погребняк, Л. Вороняя, Н. Изварина. Стропальями в цехе работали долгое время В. А. Давыдова, В. И. Москавчук, В. С. Сергеева, О. С. Кузнецова, З. Ковалева. Завхозом цеха была участником Великой Отечественной войны В. З. Завьялова.

БТЗ цеха возглавляли О. Захарова, потом Н. С. Сердюкова. Экономистом была В. В. Котелевская, нормировщиком – Л. Моисеева.

ПРБ цеха руководили в разное время С. В. Слепухин, И. А. Харитонов. В этом отделе работали плановиками Л. Т. Кочанова, М. З. Синебрюхова, Т. Е. Аветисян, Н. С. Можаяева.

Самый расцвет завода был в 80-е годы, когда его возглавил А. В. Круглов. Цех стал модернизироваться, стали закупать новое оборудование. Руководство завода старалось автоматизировать производство для облегчения труда рабочих, повышения производительности труда, улучшения качества производимой продукции.

Коллектив цеха был очень дружным, участвовал в смотрах художественной самодеятельности, в туристических слетах и нередко занимал призовые места. Коллективом цеха ездили отдыхать на Черное и Азовское моря, путешествовали по местам боевой славы. Многие работники цеха были участниками заводского хора под руководством В. В. Берченко.

И это была наша жизнь – судьба. К сожалению, время летит неумолимо, многих уже с нами нет. Светлая им память.

Хочется закончить словами песни: Мне не думать об этом нельзя, И не помнить об этом не вправе я. Это наша с тобой судьба, Это наша с тобой биография.

**По воспоминаниям работников ЦМК, работавших в 70-80 гг., М. Ю. Евгеньевой, В. М. Кудрявцевой, М. К. Начкиной**