

Моя судьба – родной завод!

Так могут о себе сказать сотни работников Донецкого экскаваторного завода. Разные пути привели их на это производство, но итог был один – любовь к своей профессии и созидательный труд в ставшем родным коллективе.

Можно с уверенностью сказать, что Донецкий экскаваторный завод – яркая и неповторимая страница в истории нашего города и судьбе многих горожан. Ведь, по сути, перед молодежью Донецка с строительством завода открылись новые, ранее не виданные перспективы освоения новых профессий в машиностроении. Завод только начинал строиться, а перспективы уже открывались.

Так, в 1968 году на торжественной встрече выпускников школ города с руководителями Донецка первый секретарь горкома комитета КПСС И. И. Гаврицков обратился к ним со словами: «Вчера вы сдали последний экзамен на аттестат зрелости, вышли на самостоятельный жизненный путь. Мы хотим вам помочь выбрать профессию по сердцу. У нас бурно создается и развивается многоотраслевая промышленность – крупнейший в стране экскаваторный завод, где нужны ваши молодые умелые руки. Мы хотим, чтобы вы остались в своем родном городе и прославили его своим трудом».

И ведь многие выпускники того года и многих последующих выпусков действительно оставались в городе, успешно осваивали непростые, но интересные профессии в отрасли машиностроения. Становились не только квалифицированными рабочими, передовиками производства, но и руководителями разных уровней. Для молодежи на заводе в этом направлении были открыты все пути. Завод только строился, а уже начало свою работу профессиональное училище № 59, в котором получали востребованные на предприятии специальности. А спустя время открылся вечерний машиностроительный техникум, в котором обучались без отрыва от производства.

Историй о том, как попадала молодежь на Донецкий экскаваторный завод, – великое множество. Вот лишь некоторые из них.

О том, что в родном городе строится крупнейший в России экскаваторный завод, Василий Саунин узнал во время службы в Советской армии в 1970 году из программы «Время», которую солдаты регулярно смотрели в красном уголке. Особенно удивило его, что строящийся завод уже выпустил первый экскаватор.

Причина такого «незнания» была уважительная. Окончив школу-восьмилетку, Василий уехал учиться в машиностроительный техникум г. Луганска. А по окончании техникума его сразу призвали на службу в армию. Факт открытия в Донецке завода крепко запал Василию в душу. Очень уж ему хотелось поскорее начать работать на новом предприятии. И потому по возвращении домой он уже на следующий день пошел устраиваться на завод. И его с радостью приняли. Ведь у Василия была специальность техника-электрика, такие молодые кадры были очень нужны строящемуся и уже работающему заводу.

Начал свой трудовой путь электрослесарем, и далее его трудовая деятельность, как говорится, шла «по нарастающей» и навсегда была прочно связана с экскаваторным заводом. 20 лет возглавлял Василий Иванович ремонтно-механический цех, который всегда был в числе лучших.

Заводу требовались рабочие, специалисты, служащие. Со всей страны приезжали опытные и молодые специалисты.

Так на завод попала с соседней Украины Людмила Алексеевна Игнатова, жительница г. Краснодона, недавняя выпускница, работающая секретарем-машинисткой в профтехучилище. О строительстве нового экскаваторного завода узнала из объявления в газете. И сразу загорелась идеей стать машиностроителем. Кадры для нового предприятия готовили разными путями, на месте и на родственных заводах. Для себя Людмила выбрала профессию токаря, которую осваивала в Воронеже. С задачей справилась успешно, получила высокий 3-й разряд.

На Донецкий экскаваторный вернулась уже квалифицированным специалистом и в ноябре 1969 года получила первое рабочее место и токарный станок. Она тоже всю свою трудовую жизнь (38 лет) проработала на



Комсомольско-молодежная бригада Виктора Карпиша (бригадир крайний слева во втором ряду).



Инженерно-технические работники ДЭЗа (крайний слева - директор А. В. Круглов).



Работники первого участка механического цеха.

ДЭЗе: 10 лет – токарем, а после окончания вечернего машиностроительного техникума – мастером, начальником смены, начальником отдела подготовки кадров. А еще Людмила была активной комсомолкой, занималась общественной работой, была избрана депутатом Верховного Совета СССР 9-го созыва. Доверие по тем временам огромное для молодого рабочего (ей тогда было 29 лет). И она справилась. Такое уж тогда было время. Лозунг «Молодым везде у нас дорога!» на Донецком экскаваторном заводе успешно претворялся в жизнь.

Так же на завод попала семья Галины и Виктора Нощенко. Работая в Луганске на заводе Октябрьской революции, в 1972 году они услышали о строящемся перспективном Донецком экскаваторном заводе. Приняли решение, и в этом же году Виктор Васильевич поступил на работу на экскаваторный завод в механический цех токарем, вскоре получил 4-й разряд. Затем перешел работать в горячий кузнечно-штамповочный цех, сначала был учеником, затем стал кузнецом и проработал в цехе до самой пенсии. Стаж работы на Донецком экскаваторном заводе – 43 года.

Коллектив на заводе сложился молодой. На предприятии были самая большая комсомольская организация в городе и самое большое количество комсомольско-молодежных бригад, вносящих огромный вклад в развитие и становление завода. Их возглавляли молодые комсомольские вожаки, недавние выпускники школ и ПТУ-59. В числе их – известная не только на заводе и в городе, но и в Минстройдормаше бригада Виктора Карпиша.

В социалистическом соревновании в честь Дня молодежи среди комсомольско-молодежных коллективов впереди была бригада В. Карпиша. Ребята из этой бригады, понимая сложность выполнения производственного задания, изменили режим работы. Стали трудиться в три смены. В результате суточные задания в среднем стали выполняться на 130%. Не отставали от передовой бригады Виктора Карпиша и комсомольско-молодежные коллективы цеха металлоконструкций – бригады Михаила Виерова и Алексея Потапенко. Отлично трудилась и комсомольско-молодежная бригада Александра Гладких.

Большой вклад в выполнение государственного плана вносили комсомольцы и молодежь механического цеха № 11. В том, что цех перевыполнил месячный план на 103,5% – заслуга молодых рабочих Н. Юшаевой, Л. Бородинова, Н. Прохачевой, З. Коваль, А. Югай. Отлично потрудились в честь Дня молодежи на участке № 2 А. Кочанова, А. Невинных, С. Бутенко, Н. Токарев.

Много других славных дел на счету комсомольцев ДЭЗа. Вот что об этом писала городская газета «Донецкий рабочий»:

«Комсомольцы областной ударной стройки Волгодонского завода тяжелого машиностроения обратились с письмом к комсомольцам Донецкого экскаваторного завода, в котором попросили изготовить внеплановый экскаватор. Комитет ВЛКСМ завода принял решение о проведении комсомольского субботника. Молодежь живо откликнулась на просьбу волгодонцев. Более четырехсот комсомольцев вышли на субботник и ударно потрудились. В их числе – А. Удовкин, В. Новойдарский, П. Назаренко, В. Шевырев, В. Тоцкий, бригада сборщиков В. Мазанкина. Заводские художники написали на стреле крупными буквами «Комсомольский», а на ковше – «Комсомольцам Волгодонского завода в честь 55-годовщины ВЛКСМ от комсомольцев ДЭЗа».

«Молодые машиностроители в честь 17-го съезда комсомола изготовили сверхплановый комсомольский экскаватор. Собирала его комсомольско-молодежная бригада Виктора Мазанкина. Машинист-испытатель Юрий Барышев завел двигатель, и машина заработала. Стало ясно: сверхплановый комсомольский экскаватор в строю. В Москву полетела телеграмма: «Президиуму 17-го съезда комсомола, делегату токаря-расточнику Донецкого экскаваторного завода Александру Пашенко: «Встав на трудовую вахту в честь 17-го съезда ВЛКСМ, комсомольцы ДЭЗа в день открытия комсомольского съезда изготовили сверх плана экскаватор Э-652Б. Секретарь комитета комсомола А. Норовилов, директор завода А. Чмиленко».

«Из металлолома, собранного школьниками нашего города в день коммунистического субботника на ДЭЗе, был изготовлен комсомольский экскаватор с гордой надписью на корпусе: «Комсомольцы ДЭЗа – 19-му съезду комсомола». В честь этого события состоялся торжественный митинг. На нем выступили секретарь комитета комсомола завода В. Кравченко, электрослесарь Н. Бойко, секретарь горкома комсомола Н. Артемов. Здесь же, на митинге, комсомольский экскаватор был торжественно вручен специальному представителю министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения В. Т. Елисееву».

Большую заботу проявляли комсомольцы ДЭЗа о подрастающем поколении. Комсомольцы заводоуправления, центральной заводской лаборатории, энерго- и механического цехов работали на сооружении спортивной площадки в квартале № 12. Ими были сооружены и обустроены волейбольная и баскетбольная площадки. Установлены спортивные снаряды, скамьи для болельщиков. Вокруг площадки было сделано ограждение.

Трудились с комсомольским задором, четко и слаженно. Последней была произведена окраска снарядов. И площадка приобрела законченный вид. Жители квартала были благодарны комсомольцам завода за такой подарок.

В одной статье трудно рассказать о тружениках завода и их славных делах. Это только малая толика.

Поздравляем всех тружеников завода с профессиональным праздником – Днем машиностроителя!

Подготовили Н. Дюдокина и Е. Плеханова.